Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.02.13 19:22:51 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **415**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 109633/1081 (1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 467/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με θέμα: «Λήψη μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας για την κατασκευή του έργου: Υλοποίηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 3082/2002, ν. 3542/2007 και το άρθρο 46 παραγ. 9 του ν. 4313/2014, και ισχύει.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/ 23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρ. 90 του π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ 98/Α'/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

7. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στην θέση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β΄/14.06.2017) με ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν, απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/ 16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών

κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ:7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 946/Β΄/09-07-2003) με θέμα: "Τεχνική Προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια".

18. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011) με θέμα: "Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

19. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 905/Β΄/20-05-2011) με θέμα: "Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)".

20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 100161/983/21-11-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 467/23-10-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και αφορά σε έγκριση Μελέτης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο κυκλοφοριακού έργου μόνιμου χαρακτήρα, που έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 38/11-10-2017 απόφαση του προαναφερόμενου Δημοτικού Συμβουλίου.

21. Την εγκριθείσα κυκλοφοριακή μελέτη από την Διεύθυνση Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης αποτελούμενη από τεύχος Μελέτης Σήμανσης και Συμπληρωματικό Έγγραφο Τεχνικών Εκθέσεων καθώς και τέσσερα (4) σκαριφήματα κατακόρυφης προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης, για το έργο του θέματος.

22. Την υπ' αριθμ. 467/23-10-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης για την έγκριση της κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες στο πλαίσιο κυκλοφοριακού έργου μόνιμου χαρακτήρα και στην περιοχή της οδού Περικλέους της Δημ. Ενοτ. Βάρης.

23. Το με αριθμό πρωτ. 40599/09-10-2017 διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης με το οποίο παρέχει, προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, την σύμφωνη γνώμη του για την έγκριση της μελέτης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

24. Την υπ' αριθμ. 38/2017, απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βάρης -Βούλας - Βουλιαγμένης, με την οποία εγκρίνει την μελέτη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

25. Το με αριθμ. πρωτ. 100161/983 - 29.11.2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας (Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής) προς τον Δήμο Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά και διευκρινιστικά στοιχεία.

26. Το με αριθμό πρωτ. 53372/15-12-2017, έγγραφο του Δήμου Βάρης - Βούλας -Βουλιαγμένης με το οποίο διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας: «Συμπληρωματικό Έγγραφο Τεχνικών Εκθέσεων».

27. Το ως άνω έγγραφο (Σχετ. 26) με το οποίο επισημαίνεται ότι από την υλοποίηση της παρούσας απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου καθώς επίσης, ότι από το τμήμα της οδού Περικλέους (Μαρώτη) όπου θα εφαρμοστούν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν διέρχεται λεωφορειακή γραμμή Ο.Α.Σ.Α.

Και επειδή:

Η προτεινόμενη έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο του θέματος είναι απαραίτητη προκειμένου, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες κατασκευής του έργου που αναφέρεται στο Σχετ. 20, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιγράφονται στην Μελέτη και τα συνημμένα σε αυτή σχέδια σκαριφημάτων προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης που εγκρίθηκαν με την 467/23-10-2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, όπως ειδικότερα περιγράφονται, εξειδικεύονται και διαφοροποιούνται παρακάτω:

Α ΦΑΣΗ

1) Κατάληψη δεξιού τμήματος οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη) της Δημ. Ενότ. Βάρης του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, από την συμβολή της με την οδό Φαίδωνος, προς και έως την συμβολή της

με την οδό Μύρωνος. Η κυκλοφορία των οχημάτων που προτίθενται να χρησιμοποιήσουν την οδό Περικλέους (Μαρώτη) με κατεύθυνση από την οδό Φαίδωνος προς την οδό Μύρωνος, θα διεξάγεται μέσω εναλλακτικών διαδρομών, του γειτνιάζοντος οδικού δικτύου και κυρίως μέσω της οδού Δάσκαλου Αναστασίου. Το πλάτος του καταλαμβανόμενου χώρου ισούται με το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη), αφαιρουμένων 3,50 μ. που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κυκλοφοριακή κατεύθυνση από την οδό Μύρωνος προς την οδό Φαίδωνος (προς λεωφ. Βάρης - Κορωπίου). Η προαναφερόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας δεν θα διακόπτεται ούτε θα διαταράσσεται.

Το σύνολο του μήκους του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλέγμα οδοσήμανσης πορτοκαλί χρώματος και ανά 5,00 μ. θα γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά), όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλαμπών φανός. Επί των μικρών πλευρών του χώρου κατάληψης κάθετα στον άξονα της οδού και εντός του πλάτους κατάληψης τοποθετούνται συνδυαστικά σήμα Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) δύο σήματα Ρ-08-Ε (δρόμος κλειστός για όλα τα οχήματα) όπου στο άνω τμήμα των τελευταίων τοποθετείται ζεύγος αναλάμποντων φανών.

2) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται σήμα Ρ-7-Ε (απαγορεύεται η είσοδος) στην συμβολή με την οδό Φαίδωνος, προειδοποιώντας για την προσωρινή μονοδρόμηση τους οδηγούς των οχημάτων που προτίθενται να εισέλθουν στην οδό Περικλέους (Μαρώτη) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΩ ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ» σε σχήμα βέλους δεικνύουσα κατεύθυνση προς την προτεινόμενη παράκαμψη.

3) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται κάθε 100,00 μ. σήμα Ρ-40-Ε (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), επί του ίδιου στύλου σήματος τοποθετείται σήμα Ρ-32-Ε (30) περιορισμού του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ./ώρα. Το πρώτο εκ των οποίων τοποθετείται επί της οδού Περικλέους (Μαρώτη) 20,00 μ. μετά την συμβολή της με την οδό Μύρωνος.

4) Επί των κάθετων οδών που συμβάλουν εντός του χώρου κατάληψης προ των σημείων της συμβολής τοποθετούνται εκατέρωθεν του άξονα τους, σήματα Κ-20-Ε (Προσοχή. Εκτελούνται έργα) και χαλύβδινη λαμαρίνα κάλυψης ελάχιστου πλάτους 2,50 μ. εγκαρσίως του χώρου κατάληψης ώστε να εξασφαλίζεται προγεφύρωμα εισόδου και εξόδου, των περιοίκων επί των οδών αυτών.

Επί των κάθετων οδών που συμβάλουν εντός του χώρου κατάληψης και προ της εισόδου στο τελευταίο αδιέξοδο τμήμα τους, τοποθετείται σήμα Π-25 (αδιέξοδο). Επίσης επί των οδών που συμβάλλουν σε διασταύρωση με το αδιέξοδο τμήμα της οδού τοποθετούνται πληροφοριακές πινακίδες κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΩ ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ» σε σχήμα βέλους δεικνύουσες κατεύθυνση προς την προτεινόμενη παράκαμψη.

Β' ΦΑΣΗ

1) Κατάληψη δεξιού τμήματος οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη) της Δημ. Ενότ. Βάρης του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, από την συμβολή της με την Μύρωνος, προς και έως την συμβολή της με την οδό Φαίδωνος. Η κυκλοφορία των οχημάτων που προτίθενται να χρησιμοποιήσουν την οδό Περικλέους (Μαρώτη) με κατεύθυνση από την οδό Μύρωνος προς την οδό Φαίδωνος, θα διεξάγεται μέσω εναλλακτικών διαδρομών, του γειτνιάζοντος οδικού δικτύου και κυρίως μέσω της οδού Δασκάλου Αναστασίου. Το πλάτος του καταλαμβανόμενου χώρου ισούται με το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη), αφαιρουμένων 3,50 μ. που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κυκλοφοριακή κατεύθυνση από την οδό Φαίδωνος προς την οδό Μύρωνος (προς λεωφ. Αθηνών - Σουνίου). Η προαναφερόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας δεν θα διακόπτεται ούτε θα διαταράσσεται.

Το σύνολο του μήκους του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλέγμα οδοσήμανσης πορτοκαλί χρώματος και ανά 5,00 μ. θα γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά), όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλαμπών φανός. Επί των μικρών πλευρών του χώρου κατάληψης κάθετα στον άξονα της οδού και εντός του πλάτους κατάληψης τοποθετούνται συνδυαστικά σήμα Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) δύο σήματα Ρ-08-Ε (δρόμος κλειστός για όλα τα οχήματα) όπου στο άνω τμήμα των τελευταίων τοποθετείται ζεύγος αναλάμποντων φανών.

2) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται σήμα Ρ-7-Ε (απαγορεύεται η είσοδος) στην συμβολή με την οδό Μύρωνος, προειδοποιώντας για την προσωρινή μονοδρόμηση τους οδηγούς των οχημάτων που προτίθενται να εισέλθουν στην οδό Περικλέους (Μαρώτη) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΩ ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ» σε σχήμα βέλους δεικνύουσα κατεύθυνση προς την προτεινόμενη παράκαμψη.

3) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται κάθε 100,00 μ. σήμα Ρ-40-Ε (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), επί του ίδιου στύλου σήματος τοποθετείται σήμα Ρ-32-Ε (30) περιορισμού του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ./ώρα. Το πρώτο εκ των οποίων τοποθετείται επί της οδού Περικλέους (Μαρώτη) 20,00 μ. μετά την συμβολή της με την οδό Μύρωνος.

4) Επί των κάθετων οδών που συμβάλουν εντός του χώρου κατάληψης προ των σημείων της συμβολής τοποθετούνται εκατέρωθεν του άξονα τους, σήματα Κ-20-Ε (Προσοχή. Εκτελούνται έργα) και χαλύβδινη λαμαρίνα κάλυψης ελάχιστου πλάτους 2,50 μ. εγκαρσίως του χώρου κατάληψης ώστε να εξασφαλίζεται προγεφύρωμα εισόδου και εξόδου, των περιοίκων επί των οδών αυτών.

Επί των κάθετων οδών που συμβάλουν εντός του χώρου κατάληψης και προ της εισόδου στο τελευταίο αδιέξοδο τμήμα τους, τοποθετείται σήμα Π-25 (αδιέξοδο). Επίσης επί των οδών που συμβάλλουν σε διασταύρωση με το αδιέξοδο τμήμα της οδού τοποθετούνται πληρο-

φοριακές πινακίδες κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΗΣ ΚΟΡΩΠΙΟΥ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΩ ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ» σε σχήμα βέλους δεικνύουσες κατεύθυνση προς την προτεινόμενη παράκαμψη.

Γ ΦΑΣΗ

1) Κατάληψη δεξιού τμήματος οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη) της Δημ. Ενότ. Βάρης του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, από την συμβολή της με την οδό Μύρωνος, προς και έως την συμβολή της με την οδό Θάσου. Η κυκλοφορία των οχημάτων που προτίθενται να χρησιμοποιήσουν την οδό Περικλέους (Μαρώτη) με κατεύθυνση από την οδό Μύρωνος προς την οδό Θάσου, θα διεξάγεται μέσω εναλλακτικών διαδρομών, του γειτνιάζοντος οδικού δικτύου και κυρίως μέσω της οδού Δάσκαλου Αναστασίου. Το πλάτος του καταλαμβανόμενου χώρου ισούται με το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη), αφαιρουμένων 3,50 μ. που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κυκλοφοριακή κατεύθυνση από την οδό Θάσου προς την οδό Μύρωνος (προς λεωφ. Βάρης - Κορωπίου). Η προαναφερόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας δεν θα διακόπτεται ούτε θα διαταράσσεται.

Το σύνολο του μήκους του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλέγμα οδοσήμανσης πορτοκαλί χρώματος και ανά 5,00 μ. θα γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά), όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλαμπών φανός. Επί των μικρών πλευρών του χώρου κατάληψης κάθετα στον άξονα της οδού και εντός του πλάτους κατάληψης τοποθετούνται συνδυαστικά σήμα Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) δύο σήματα Ρ-08-Ε (δρόμος κλειστός για όλα τα οχήματα) όπου στο άνω τμήμα των τελευταίων τοποθετείται ζεύγος αναλάμποντων φανών.

2) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται σήμα Ρ-7-Ε (απαγορεύεται η είσοδος) στην συμβολή με την οδό Μύρωνος, προειδοποιώντας για την προσωρινή μονοδρόμηση τους οδηγούς των οχημάτων που προτίθενται να εισέλθουν στην οδό Περικλέους (Μαρώτη) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΩ ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ» σε σχήμα βέλους δεικνύουσα κατεύθυνση προς την προτεινόμενη παράκαμψη. Επίσης επί της οδού Μύρωνος προ της συμβολής της με την οδό Περικλέους (Μαρώτη) τοποθετείται σήμα Ρ - 27-Ε (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).

3) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται σήμα Ρ-40-Ε (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), επί του ίδιου στύλου σήματος τοποθετείται σήμα Ρ-32-Ε (30) περιορισμού του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ./ώρα, επί της οδού Περικλέους (Μαρώτη) σε απόσταση 20,00 μ. μετά την συμβολή της με την οδό Θάσου.

4) Επί των κάθετων οδών που συμβάλουν στην οδό Περικλέους προ του χώρου κατάληψης με πρόθεση στροφής προς ομόρροπη κατεύθυνση με τον χώρο κατάληψης τοποθετούνται πληροφοριακές πινακίδες κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑ».

Δ' ΦΑΣΗ

1) Κατάληψη δεξιού τμήματος οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη) της Δημ. Ενότ. Βάρης του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, από την συμβολή της με την οδό Θάσου, προς και έως την συμβολή της με την οδό Μύρωνος. Η κυκλοφορία των οχημάτων που προτίθενται να χρησιμοποιήσουν την οδό Περικλέους (Μαρώτη) με κατεύθυνση από την οδό Θάσου προς την οδό Μύρωνος, θα διεξάγεται μέσω εναλλακτικών διαδρομών, του γειτνιάζοντος οδικού δικτύου και κυρίως μέσω της οδού Δάσκαλου Αναστασίου. Το πλάτος του καταλαμβανόμενου χώρου ισούται με το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη), αφαιρουμένων 3,50 μ. που θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την κυκλοφοριακή κατεύθυνση από την οδό Μύρωνος προς την οδό Θάσου (προς λεωφ. Αθηνών - Σουνίου). Η προαναφερόμενη κατεύθυνση κυκλοφορίας δεν θα διακόπτεται ούτε θα διαταράσσεται.

Το σύνολο του μήκους του χώρου κατάληψης, οριοθετείται με πλέγμα οδοσήμανσης πορτοκαλί χρώματος και ανά 5,00 μ. θα γίνεται τοποθέτηση πινακίδων Π-77 σε συνδυασμό με Ρ-52δ (υποχρεωτική προσπέραση εμποδίου από δεξιά), όπου στο άνω μέρος του κοινού τους στύλου θα τοποθετείται και αναλαμπών φανός. Επί των μικρών πλευρών του χώρου κατάληψης κάθετα στον άξονα της οδού και εντός του πλάτους κατάληψης τοποθετούνται συνδυαστικά σήμα Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού) δύο σήματα Ρ-08-Ε (δρόμος κλειστός για όλα τα οχήματα) όπου στο άνω τμήμα των τελευταίων τοποθετείται ζεύγος αναλάμποντων φανών.

2) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται σήμα Ρ-7-Ε (απαγορεύεται η είσοδος) στην συμβολή με την οδό Θάσου, προειδοποιώντας για την προσωρινή μονοδρόμηση τους οδηγούς των οχημάτων που προτίθενται να εισέλθουν στην οδό Περικλέους (Μαρώτη) σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ. ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΕΣΩ ΔΑΣΚΑΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ» σε σχήμα βέλους δεικνύουσα κατεύθυνση προς την προτεινόμενη παράκαμψη. Επίσης επί της οδού Θάσου στην κατεύθυνση προς την Λεωφ. Αθηνών - Σουνίου, προ της συμβολής της με την οδό Περικλέους (Μαρώτη) τοποθετείται σήμα Ρ - 27-Ε (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή).

3) Επί του μη καταλαμβανόμενου πλάτους της οδού τοποθετείται σήμα Ρ-40-Ε (απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση), επί του ίδιου στύλου σήματος τοποθετείται σήμα Ρ-32-Ε (30) περιορισμού του ανώτατου ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ./ώρα, επί της οδού Περικλέους (Μαρώτη) σε απόσταση 20,00 μ. μετά την συμβολή της με την οδό Μύρωνος.

4) Επί των κάθετων οδών που συμβάλουν στην οδό Περικλέους προ του χώρου κατάληψης με πρόθεση στροφής προς ομόρροπη κατεύθυνση με τον χώρο κατάληψης τοποθετούνται πληροφοριακές πινακίδες κίτρινου χρώματος με το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΜΑΡΩΤΗ ΚΛΕΙΣΤΗ ΠΡΟΣ ΒΑΡΚΙΖΑ».

ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΦΑΣΕΙΣ

1) Όλες οι οδοί εκτός των οριοθετημένων εργοταξιακών χώρων θα παραμείνουν ανοικτές προς διευκόλυνση της πρόσβασης των περιοίκων και των παρόδιων εκμεταλλεύσεων.

2) Η κατάληψη των προαναφερόμενων οδών της κάθε κατασκευαστικής φάσης απαγορεύεται ρητά να εκτελείται ταυτόχρονα με κατάληψη άλλης κατασκευαστικής φάσης.

3) Μετά το τέλος κάθε κατασκευαστικής φάσης το καταλαμβανόμενο οδόστρωμα της φάσης αυτής θα δίνεται άμεσα στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα οριζόμενα στην παρούσα εγκριτική απόφαση κατισχύουν στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτή, έρχονται σε αντίθεση με προγενέστερες αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες σε άλλες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, που την συνοδεύουν.

2. Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητη η υλοποίηση συγκεκριμένης υποχρεωτικής παρακαμπτήριος διαδρομής πρέπει να σημανθεί κατάλληλα, οι παρακαμπτήριες οδοί που την απαρτίζουν να εξασφαλίζουν το απαραίτητο πλάτος για να εξυπηρετούν τα εκτρεπούμενα οχήματα ακόμα και αν απαιτείται να επιβληθεί μονόπλευρη ή αμφίπλευρη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ).

4. Τα μέτρα που θα ληφθούν κατ' εφαρμογή της παρούσας εγκριτικής απόφασης θα ισχύουν από την δημοσίευση της στην εφημερίδα της Κυβέρνησης και της μετέπειτα τοποθέτησης των οικείων πινακίδων σήμανσης.

5. Αυτοδίκαιης ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα ισχύσει από την δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και η χρονική διάρκεια ισχύος της, θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις της.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από συνεργεία της αναδόχου εταιρείας: «ΤΗΚ Α.Κ.Τ.Ε.». με επικεφαλής τον Ευσταθιάδη Στέλιο (τηλ. Επικοινωνίας: 2109577077).

Ο ανάδοχος του έργου υπό την επίβλεψη του Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών: α) Να τοποθετεί και να συντηρεί, σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ. την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (ΦΕΚ 946/Β΄/09-07-2003) (σχετ. 17) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (ΦΕΚ 905/Β΄/20-05-2011) (σχετ. 19), τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική της ευθύνη και μέριμνα, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων (Σχετ. 18).

β) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

γ) Να μεριμνήσει για την ακώλυτη εξυπηρέτηση των παρόδιων δραστηριοτήτων και των πεζών στην περιοχή των έργων.

δ) Να μεριμνήσει για την διευθέτηση των πιθανών αλλαγών διαδρομών και στάσεων των λεωφορειακών γραμμών που διέρχονται από την περιοχή των έργων, με την τοποθέτηση της προσήκουσας σήμανσης.

Η απόφαση αυτή, εν όψει των ανωτέρω προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για το εν λόγω έργο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Φεβρουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 5419/2008 (2)

Λύση της δημοτικής κοινωφελούς επιχείρησης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αχαρνών» και ορισμός εκκαθαριστή.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α΄/1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του π.δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α΄/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής», όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α΄/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση της Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α΄/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 107 και 109 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως συμπληρώθηκαν και ισχύουν.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 262 του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α΄/2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», περί λύσης των κοινωφελών επιχειρήσεων.

6. Την με 08/ΔΤΑ/7805/19.05.2008 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 996/Β΄/22.04.2008), περί τροποποίησης της συστατικής πράξης της Δημοτικής Επιχείρησης Ανάπτυξης Δήμου Αχαρνών, με σκοπό τον μετασχηματισμό της σε Κοινωφελή Δημοτική Επιχείρηση, με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αχαρνών».

7. Την 05/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αχαρνών, περί λύσης της δημοτικής κοινωφελούς επιχείρησης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αχαρνών», διότι έχει καταστεί ανενεργός για χρονικό διάστημα άνω των δύο ετών, αποφασίζουμε:

Τη λύση της δημοτικής κοινωφελούς επιχείρησης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Αχαρνών» και τη θέση αυτής υπό εκκαθάριση.

Μετά την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης και την υποβολή της από τον εκκαθαριστή στο Δημοτικό Συμβούλιο, αυτό είναι που θα αποφασίσει με νεότερη απόφαση του αν θα αναλάβει ή όχι το προϊόν της εκκαθάρισης, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία και στην περίπτωση που αποφασίσει την ανάληψή του, τότε και μόνο θα προβλεφθεί σχετικός ΚΑ για την κάλυψη των δαπανών. Μετά την εκκαθάριση όσα περιουσιακά στοιχεία απομένουν περιέρχονται στο Δήμο Αχαρνών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 1271 (3)

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας του Δημάρχου Ανωγείων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 παρ. Ι του ν. 3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του π.δ. 136/2010, «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης».

3. Τις διατάξεις της υποπαραγράφου Δ9 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015, «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης», όπως ισχύουν.

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015, «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016.

5. Την αριθμ. 14026/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού της Κοζυράκη Μαρίας ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

6. Το αρ. πρωτ. 213/22-01-2018 έγγραφο του Δήμου Ανωγείων, αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος.

7. Την αρ. πρωτ. 212/22-01-2018 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Ανωγείων, με την οποία βεβαιώνεται ότι στον προϋπολογισμό του ως άνω Δήμου οικονομικού έτους 2018 και συγκεκριμένα στον Κ.Α. 00-6421 έχει προβλεφθεί πίστωση για την πληρωμή των εκτός έδρας οδοιπορικών εξόδων των αιρετών του ως άνω Δήμου, συνολικού ποσού 800,00 ευρώ, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας του Δημάρχου Ανωγείων, ως κατωτέρω:

Ιδιότητα Αιρετού: Δήμαρχος

Ανώτατο όριο ημερών κατ' έτος: 45

Η απόφαση αυτή ισχύει για το έτος 2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 1 Φεβρουαρίου 2018

Η Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην ΔΠΔΑ ΑΑΔΕ Α 1011941/24-1-2018 απόφαση του Αναπληρωτή Διοικητή της Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 234/τ.Β΄/31-1-2018 στη σελίδα 3916 στην Α' στήλη, διορθώνεται το εσφαλμένο:

• στον 32 στίχο, διορθώνεται:

Από το εσφαλμένο:

«... νυχτερινά και εξαιρέσιμες, προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας... »,

στο ορθό:

«... νυχτερινή απασχόληση εργασίμων ημερών προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας και νυχτερινή και ημερήσια απασχόληση κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας... ».

• Στο 46 στίχο, διορθώνεται:

Από το εσφαλμένο:

«... υπερωριακής/νυχτερινής εργασίας»,

στο ορθό:

«... εργασίας».

• Στο 49 στίχο, διαγράφεται:

Το εσφαλμένο:

«Ο οποίος θα βεβαιώνει και την πραγματοποίηση της ως άνω υπερωριακής εργασίας. Οι αποφάσεις αυτές θα κοινοποιούνται στη Γεν. Δ/νση Τελωνείων και ΕΦΚ.

Η απασχόληση εκάστου υπαλλήλου δεν θα υπερβαίνει ανά εξάμηνο τις ενενήντα έξι (96) ώρες νυχτερινής εργασίας, και τις ενενήντα έξι (96) ώρες για εργασία τις Κυριακές και εξαιρέσιμες κατά το Α΄ εξάμηνο του 2018.».

• Στο 56 στίχο, διορθώνεται:

Από το εσφαλμένο:

«Στην ανωτέρω νυχτερινή εργασία... »,

στο ορθό:

«Στην ανωτέρω εργασία».

(Από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων)



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

